



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG VÉSZTŐ

52821/2017. MÁV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Füzesgyarmat - Biharnagybajom állomások között a 262+02 sz. szelvényben C/1 jelű és a 257+88 sz. szelvényben a D/1 jelű kitéréssel kiágazó

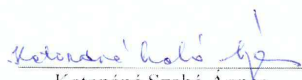
A BIHARNAGYBAJOMI BIMEKSZ KFT.

sajátceélű vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2017. december 20.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Füzesgyarmat és Biharnagybajom állomások
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:


Katonáné Szabó Agnes
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:


Zseni Gábor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Cseh Attila
Forgalmi Osztályvezető 

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Iktató szám	Módosítás tárgya	Érvénybeléptetés ideje
1.	52821/2017/MAV	Hatályba léptetés	2017. december 20.

1. FEJEZET

1.1. A saját célú vasúti pályahálózat fekvése

A **Biharnagybajomi** (továbbiakban: **Tulajdonos**) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kettő összekötővágányból és egy rakodó vágányból áll.

A saját célú vasúti pályahálózat a közforgalmú vasúti pályából összekötő vágányokkal ágazik ki Füzesgyarmat - Biharnagybajom állomások között a 262+02 sz. szelvényben C/1 sz. bal és a 257+88 sz. szelvényben épített D/1 sz. jobb kitérőkkel. A C/1 váltó kitérő irányában folytatódik a saját célú vasúti pályahálózat II. sz. összekötő vágánya, a D/1 váltó kitérő irányában folytatódik a saját célú vasúti pályahálózat I. sz. összekötő vágánya.

Az I. számú összekötő vágány D/1 jelű váltó után R=170 méter sugarú jobb irányú ívvel eltávolodik a közforgalomtól és a 3+50 sz. szelvényben lévő A/2 jelű kitérőhöz csatlakozik.

A II. számú összekötő vágány a C/1 jelű kitérő után R=200 méter sugarú, 253 méter ívhosszú balirányú ívvel elfordul a közforgalmú vágányzattól és a vágány szelvényezését tekintve a 3+50 sz. szelvényben csatlakozik a A/2 jelű kitérő egyenes irányához.

A III. számú sz. rakodó vágány a II. számú összekötő vágány szelvénytárazásával folytatódik.

A Tulajdonos kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. vagy valamely vállalkozó Vasúttársaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

Mindkét esetben, a sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, a rakterület, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

A vágányok töltésben illetve szekrényes alépítménnyel épültek 10-20 cm védőréteg beépítéssel, víztelenítésük féloldalas eséssel, szivárgóval illetve árokkal van megoldva.

A vágány felépítménye 48 rendszerű hagyományos, betonaltas kivitelű 40 cm zúzottkő ágyazattal.

A kiágazási kitérők 48.XI. a belső kitérő 48.XIII. rendszerűek.

1.2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

I. számú összekötő vágány:

A 257+88 sz. szelvényben Füzesgyarmat - Biharnagybajom állomások között ágazik ki a D/1 sz. kitérő jobbos kitérő állásában. Az összekötő vágány a 3+50 sz. szelvényben a A/2 kitérővel fejeződik be.

II. számú összekötő vágány:

A 262+02 sz. szelvényben Füzesgyarmat – Biharnagybajom állomások között ágazik ki a C/1 sz. kitérő balos kitérő állásában. A vágány a 3+50 sz. szelvényben található A/2 kitérő egyenes irányával csatlakozik a III. számú rakodó vágányhoz.

III. számú rakodó vágány:

A II. számú összekötő vágány szelvénytárazása folytatódik a III. számú vágányban. Kezdő pontja a 3+50 sz. szelvényben található A/2 kitérő. A kitérő egyenes állásában a II. kitérő

irányában az I. számú összekötő vágány kapcsolódik hozzá. A vágány az 5+42 sz. szelvényben földkúpban végződik.

A rakodó vágányon a 3+80 – 3+97 sz. szelvényekben bioetanol töltő berendezés van.

A vágányok használható hossza:

A II. összekötő és a III. sz. rakodó vágányok szelvényezése egyben történik. A szelvényezés a vágányok kezdőpontjától kiindulva a kezdő és végpont között folyamatos.

Vágány	Használható hossz	Kiágazási váltó	A vágányok kezdő- és végpontja	Rendeltetése
I. összekötő	245 m	D/1	0+00 – 3+40	Nyíltvonali kiágazás és a sajátcélú vasúti pályahálózat között biztosít kapcsolatot
II. összekötő	257 m	C/1	0+00 – 3+50	Nyíltvonali kiágazás és a sajátcélú vasúti pályahálózat között biztosít kapcsolatot
III.sz.rakodó	140 m	A/2	3+50 – 5+42	Rakodóvágány

A sajátcélú vágányzat lejtviszonyai:

Vágányszám	Szelvények között		‰	Iránya
I. összekötő	0+00,00	1+50,00	2,0	Esés
II. összekötő	0+00,00	1+50,00	2,0	Esés
III. rakodó	3+50,00	5+42,00	0	Vízszintes

1.3.A saját célú vasúti pályahálózat használó megnevezése.

Cégnév: Biharnagybajomi BIMEKSZ KFT.

Székhely: 4172 Biharnagybajom, Rákóczi út 12.

Levelezési Címe: 4172 Biharnagybajom, Rákóczi út 12.

1.4.Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők felsorolása. Útátjárók.

Megnevezése	Jele	Szelvény	Helye
Fény fedezőjelző előjelzője	CEj	270+03	Füzesgyarmat – Biharnagybajom
Fény fedezőjelző	C	263+02	Füzesgyarmat – Biharnagybajom
Fény fedezőjelző	D	256+88	Füzesgyarmat – Biharnagybajom
Nem biztosított útátjáró		255+48	Füzesgyarmat – Biharnagybajom
Fény fedezőjelző előjelzője	DEj	249+87	Füzesgyarmat – Biharnagybajom
Vágányzáró jelző		5+42	III. sz. rakodó vágány
Nem biztosított útátjáró		3+55	III. sz. rakodó vágány

Védelmi berendezések.

Megnevezése	Jele	Szelvény	Helye
Vágányzáró sorompó	VS3	261+60	II. sz. összekötő vágány
Vágányzáró sorompó	VS4	258+60	I. sz. összekötő vágány

Vágányzáró sorompó	VS5	228+38	III. sz. rakodó vágány
Vágányzáró sorompó	VS6	225+17	III. sz. rakodó vágány

1.5.A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltók számozása, csoportosítása						
száma	szerkezete	csúcssínrögzítő szerkezet	csúcssín alátámasztás	váltó állítómű típusa	váltójelző kivilágítása	szabványos állása
C/1	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Helyszíni	Kivilágított	Lezárt egyenes
A/2	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Helyszíni	Fényvisszaverő fóliával ellátott	Egyenes le nem zárható
D/1	Egyszerű	Kampózár	Sínszékes	Helyszíni	Kivilágított	Lezárt egyenes

Útátjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózat III. sz. rakodó vágányán a A/2 számú kitérő után a 3+55 sz. szelvényben nem biztosított 4 méter széles útátjáró van.

1.6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A töltőberendezés három szintes billenő lépcsőkerete úrszelvénybe nyúlik.

1.7.Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

Közvetlen távbeszélő vonal épült a C/1 és a D/1 jelű váltók mellett elhelyezett külsőtéri kezelőszekrényben.

A távbeszélő vonalba bekapcsolásra került: Biharnagybajom állomás forgalmi irodája, a saját célú vasúti pályahálózat kiágazás C/1 jelű kitérőnél a 262+02 sz. szelvényben, a D/1 jelű kitérőnél a 257+88 sz. szelvényben elhelyezett távbeszélő készülék. Ezen távbeszélő vonal engedélykérésre és szolgálati jellegű beszélgetésekre szolgál.

Az LB telefon használhatatlansága esetén mobiltelefonon történik az értekezés.

A vonali tolatásvezető a kiszolgálás előtt Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjével mindig köteles közölni az elérhetőségét.

Elérhetőségek:

- Tulajdonos értesítése: B Csák András, 06-30/676-5987 vagy Nagy Sándor, 06-30/975-7791 hívószámú mobil telefonon történik.
- Füzesgyarmat állomás értesítése: 06-1/516-3041 vagy 06-30/565-5851 mobil telefonon történik.
- Biharnagybajom állomás értesítése: 06-1/516-3809 vagy a 06-30/722-0378 telefonon történik.

1.8. Váltógondozás (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A C/1 és a D/1 helyszíni állítású váltók tisztítása és gondozása a MÁV Zrt. PTI TPLO Szeged, Pft. Főnökség Békéscsaba, Szakaszmérnökség Szeghalom feladata. Az A/2 váltó tisztítása és gondozása a saját célú vasúti pályahálózat tulajdonos feladata és kötelessége.

1.9. Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés	210 kN
Mozdonytípus (korlátozás)	csak dieselvontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saruk korlátai	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom	szalasztani tilos
A kiszolgálásra engedélyezett kocsisor legnagyobb hossza:	140 m

1.10. Telepkapu (nyitás, zárás)

Az ipartelep telepkapuvval nem rendelkezik.

1.11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár $R = 170$ méter

Védelmi berendezések:

Az I. sz. összekötő vágányon a D/1 sz. kiágazási váltó után KS4 jelű kisiklasztó saru és a vele kulcsfüggőséggel kapcsolatban lévő VS4 jelű vágányzáró sorompó van.

A II. sz. összekötő vágányon a C/1 sz. kiágazási váltó után KS3 jelű kisiklasztó saru és a vele kulcsfüggőséggel kapcsolatban lévő VS3 jelű vágányzáró sorompó van.

A III. sz. rakodó vágányon a VS5 és VS6 jelű vágányzáró sorompók vannak.

A védelmi berendezések kezelését (felnyitását és visszazárását) csak a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője végezheti az 5791/1989.TBO. sz. Kezelési szabályzatban leírtak alapján.

A III. sz. rakodó vágány végén az 5+42 sz. szelvényben vágányzáró jelzővel ellátott földkúp van.

1.12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A megfutamodás elleni védekezés a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető kötelessége a tolatás illetve kiszolgálás befejezése után.

A kocsik megfutamodás elleni biztosításához alátét fákat a szükséges mennyiségben a rakodóvágány mellett kell készletben tartani. A szabványnak megfelelő alátét fákat készletben tartása a saját célú vasúti pályahálózat tulajdonos feladata.

1.13. Sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak fenntartása.

Az összekötő vágány, a csatlakozó vágányok és a hozzájuk kapcsolódó minden tartozék üzembiztos állapotban tartását, pályafelügyeletet, fenntartását és karbantartását a MÁV Zrt. PTI TPLO Szeged végzi.

Saját célú vasúti pályahálózat és a többi tartozékainak fenntartása a Tulajdonos feladata.

Az összekötő és saját célú vágány építési és egyéb engedélyeire vonatkozó adatokat, valamint a MÁV Zrt tulajdonában lévő létesítmények használati díját a „Szerződés Összekötő vágány használatára” tartalmazza.

1.14. Tűzrendészeti előírások.

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton Tulajdonos köteles betartani a 54/2014. (XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatában, valamint az 52/2015. (XII. 18. MÁV Ért. 25.) EVIG. sz. utasítás a MÁV Zrt Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat.

A saját célú pályahálózat területén a Használó a hatályos előírásokat (munka-, tűz-, környezetvédelmi, közlekedési stb. szabályok) pontosan betartja.

1.15. Űrszelvény biztosítása.

A Közlekedési Hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) kiszolgálás közbeni szabadon tartásáért a sajátcélú vasúti pályahálózat Tulajdonosa a felelős.

1.16. Világítás.

A kiszolgálás csak nappali világosság mellett hajtható végre.

2. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

2.1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

2.1.1 A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat közlekedésének engedélyezése kizárólag Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjének hatásköre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonat személyzete végzi.

A kiszolgálást végző vállalkozó Vasúttársaság kijelölt munkavállalója a forgalmi szolgálattevő részére megküldi vagy személyesen átadja a sajátcélú vasúti pályahálózaton elvégzendő feladatokat.

A kiszolgáló menet által elvégzendő tolatási feladatokat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli Rendelkezéssel rendeli el a vonali tolatásvezető részére, melynek tartalmát szóban is közli. Az engedélyezett tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni, más személynek a feladat végrehajtását nem adhatja át.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását – nem a pályavasút személyzetével – valamely vállalkozó Vasúttársaság végzi, a forgalmi szolgálattevő jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó Vasúttársaság személyzetének.

2.1.2 A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása kiszolgáló menettel, vonatszámokban történik.

A MÁV ZRt - a Biharnagybajomi BIMEKSZ KFT. saját célú vasúti pályahálózatára rendelt vasúti kocsikat a D/1 vagy a C/1 jelű kitérőig vonatként közlekedtetik, majd onnan tolatási mozgásként, a vonali tolatásvezető irányításával járnak be a saját célú vasúti pályahálózatra. Az elvitelre előkészített kocsikat vonatként viszi el.

A kiszolgáló menet Biharnagybajom állomásból az ipartelepre a C/1 jelű kitérőig, majd a D/1 jelű kitérőtől vissza Biharnagybajom állomásig egyaránt húzva továbbítja az elegyet.

A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A Tulajdonos részére érkező illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye (a kocsi mennyiségétől függően) a sajátcélú vasúti pályahálózat III. sz. rakodó vágánya.

Amennyiben a kiszolgálást az Írásbeli rendelkezéssel közölt előre látható indulási időre nem lehet befejezni, a kiszolgáló vonat Biharnagybajom állomásra nem tud visszaindulni, a vonali tolatásvezető köteles Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjét erről telefonon értesíteni.

Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevője a visszaindulásra a megváltozott helyzethez igazodva a rendelkezéseket telefonon fogja a vonali tolatásvezetővel közölni.

Biharnagybajom – Füzesgyarmat állomások között ez idő alatt vonat csak akkor közlekedhet, ha a vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltóját a nyílt vonal folytatásának megfelelő állásba állította, lezárta, a berendezést kezelte és jelentést tett Biharnagybajom és Füzesgyarmat állomások forgalmi szolgálattevőinek a főkulcsok őrizetben

tartásáról. Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevője a forgalmi irodában található berendezés kiértékelése után kérhet/adhat engedélyt a vonat indításához/fogadásához Füzesgyarmat állomástól/nak.

A visszaindulás előtt a vonattal a vágányzáró sorompó előtt meg kell állni. A Vonali tolatásvezető a kiágazási váltóknál található LB telefon készüléken köteles Füzesgyarmat és Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőitől engedélyt kérni a visszaindulásra - az LB telefon használhatatlansága esetén mobiltelefonon, valamint engedélyt kérni Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjétől a védelmi berendezések kezelésére és a kiágazási váltó állítására. A sajátcélú vasúti pályahálózatról történő kihaladása után a védelmi berendezéseket és a kiágazási váltót szabványos állásába kell állítani és a kiszolgáló menet csak ezek után indulhat vissza Biharnagybajom állomásra.

A vonali tolatásvezető és a két állomás forgalmi szolgálattevői között adott és vett közleményeket a forgalmi szolgálattevők kötelesek szó szerint a fejezatos előjegyzési naplóban előjegyezni!

2.1.3 A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

A kiszolgáló menet indítása előtt Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevője a III. és IV. sz. főkulcsokat a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjének átadja Írásbeli rendelkezésen.

A vonali tolatásvezető a főkulcsokat a saját célú vasúti pályahálózat kiágazásnál köteles az 5791/1989.TBO. kezelési szabályzata szerint használni.

A kiszolgáló menet visszaérkezésekor Biharnagybajom állomásra a vonali tolatásvezető a főkulcsokat köteles azonnal visszaadni a forgalmi szolgálattevőnek a Fejezatos előjegyzési napló következő sorában történő bejegyzés mellett. A kulcsok átadásának, átvételének tényét a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő is köteles aláírni.

2.1.4 A Tulajdonos értesítése

A saját célú vágányra rendelt-, illetve feladott küldeményekről a MÁV ZRt Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevője és a Biharnagybajomi BIMEKSZ KFT. tartozik egymást kölcsönösen tájékoztatni.

A kiszolgálás várható időpontjáról a Tulajdonos telephelyét a vállalkozó Vasúttársaság megbízottja köteles értesíteni.

A Tulajdonos illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a Szolgáltató akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor adható engedély, ha a Tulajdonos értesítése megtörtént, valamint a Tulajdonos a kiszolgáláshoz hozzájárult.

Eljárás, ha a Tulajdonost nem lehetett értesíteni:

A MÁV ZRt kiszolgáló menetének indítása előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a kiszolgálás előtt a Biharnagybajomi BIMEKSZ KFT. megbízottját értesíteni. Amennyiben a tulajdonost vagy megbízottját nem lehetett értesíteni, a megrendelt kiszolgálás ebben az esetben is megtörténik!

2.2.A védelmi berendezések kezelése

Füzesgyarmat – Biharnagybajom állomások közötti C/1 és a D/1 sz. kiágazási kitérők biztosítottak, a sajátcélú vasúti pályahálózat fedező jelzős mechanikus biztosítóberendezésébe vannak bekapcsolva. A biztosító berendezés három részre van osztva. Biharnagybajom

állomáson a forgalmi irodában elhelyezett asztali gumilábas dominó rendszerű kezelő és visszajelentő készülékből és a saját célú vasúti pályahálózat C/1 jelű kiágazási váltójánál található III. sz. külsőtéri kezelőszekrényből és a D/1 jelű kiágazási váltójánál található IV. sz. külsőtéri kezelőszekrényből.

A külsőtéri védelmi berendezéseket (kisiklasztósaruk, vágányzáró sorompók, váltók és kezelőszekrények) a vonali tolatásvezető, a forgalmi irodában elhelyezett visszajelentő készüléket a forgalmi szolgálattevő az 5791/1989.TBO. sz. Kezelési szabályzat szerint értékeli és kezeli.

A sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt a vonali tolatásvezető az érintett védelmi berendezéseket köteles felnyitni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat A/2 kitérője helyszíni állítású le nem zárható váltó. Kiszolgálás alkalmával a tolató személyzet mind a három kitérő állítását végezheti.

Az ipartelep kiszolgálása után a felnyitott védelmi berendezést a szabványos helyzetbe le kell zárni. A berendezés lezárását a vonali tolatásvezető Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni köteles.

A visszatérő menettel a III. vagy a IV. sz. külsőtéri kezelőszekrény mellett meg kell állni és a telepített LB készüléken vagy mobiltelefonon köteles értesíteni Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjét a kiszolgálás befejezéséről és az állomásra történő visszaindulásra engedélyt kell kérni!

2.2.1 Váltó- és vágányút ellenőrzés

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási C/1 és az D/1 sz. váltókat a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével ellenőrzi, valamint ráhaladás előtt a vonali tolatásvezető is köteles meggyőződni a helyes állásukról.

Az A/2 sz. váltó használhatóságát, szabványos állását a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles ellenőrizni az ipartelepre történő behaladást követően, a váltóra történő ráhaladás előtt, illetve valamennyi mozgás megkezdése előtt.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezését követően A/2 váltó szabványos állásba történő állítását a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles végrehajtani.

2.2.2 Útátjárók fedezése

A sajátcélú vasúti pályán, a 3+55 sz. számú szelvényben lévő nem biztosított útátjárót ráhaladás előtt a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles fedezni.

A vonali tolatásvezető a tolt vonat elején, az első kocsi fékállásán köteles tartózkodni jelzésadás céljából, továbbá köteles a mozdonyvezetővel a technológiai célú mobiltelefonon kapcsolatot tartani.

A vonattal az útátjáró előtt meg kell állni, a vonali tolatásvezető a Biharnagybajom állomás forgalmi irodában átvett Kresz tárcsával az útátjárót köteles fedezni. Ennek megtörténte után a vonali tolatásvezető által mobiltelefonon történik a mozdonyvezető felhatalmazása az útátjárón való áthaladásra.

Az útátjárón történő tolt menetben való kiszolgálás biztonsága miatt a tulajdonos köteles az útátjáró mindkét oldalára helyhez kötött STOP táblát elhelyezni.

Írásbeli rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket:

- az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. sz. pontjában előírtakat,
- az átadott főkulcsok számát,
- a Kresz tárcsa átadását
- a menet közlekedésének a határát,
- a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán és a telephelyen alkalmazható sebességet, sebességhatárát,
- kiszolgálásból az állomásra visszatérő menet vonatszámát,
- előre látható indulási időt.

2.3. A tolatás végzésének módja

- A telephelyen a tolatás csak bejárással végezhető.
- Szalasztani tilos!
- Tolatás közben a tolatási egység előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni. A jelzést adó munkavállaló a vonali tolatásvezető.
- A telephelyen a tolatási mozgás sebessége max: 5 km/h lehet.
- Tolatás közben a menet mozgásának szabályozása kézi jelzésekkel és élőszóval történik. A jelzést minden esetben úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

A vonali tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálás végrehajtását a forgalmi szolgálattevő által szóban és írásban kiadott rendelkezésnek megfelelően elvégezni,
- A forgalmi utasítások vonatkozó szabályait betartani és betartatni,
- A védelmi és egyéb berendezések kezelését elvégezni, valamint azok szabályszerű működéséről, utasításoknak megfelelő kezeléséről meggyőződni,
- Az ipartelepre történő behaladás előtt meggyőződni az C/1 és D/1 sz. váltók helyes állásáról és a VS5, VS6 sz. vágányzáró sorompók nyitott állapotáról,
- Az A/2 sz. váltóra történő ráhaladás előtt meggyőződni a váltó használhatóságáról és helyes állásáról,

2.4. Korlátozások

A saját célú vasúti pályahálózat területén a MÁV ZRt által végzett tolatások korlátozva nincsenek.

2.5. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Tulajdonos belső üzemi tolatást nem végezhet addig, amíg az érvényes engedélyekkel nem rendelkezik.

Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó-berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

3. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

3.1. Vágányzár, lassújel.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton állandó 5 km/h sebességkorlátozás van.

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott illetve előre nem látott vágányzárról a Tulajdonos illetve megbízottja köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét.

3.2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az oda vonatkozó utasítások szerint köteles a szükséges intézkedéseket megtenni.

Az ipartelepen lévő váltón történt váltófelvágást azonnal jelenteni kell Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki intézkedik a felvágott váltó F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról. A váltó helyreállításáról illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a Tulajdonos köteles gondoskodni.

Baleset vagy rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a Tulajdonos vagy az általa megbízott képviselő haladéktalanul köteles értesíteni az illetékes hatóságokat, valamint Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain bekövetkezett bármilyen baleset vizsgálata, a jegyzőkönyvek felvétele kapcsán a Tulajdonos az „Iparvágányok Szolgálati Utasításában” előírtak szerint köteles eljárni.

Ha a Tulajdonos munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, a baleset okának vizsgálatát a Tulajdonos és Biharnagybajom állomás állomásfőnöke együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3.3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomásfőnök vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni.

3.4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője haladéktalanul köteles jelenteni Biharnagybajom állomás forgalmi szolgálattevője részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

3.5. Oktatás és vizsgáztatás.

- A Tulajdonos által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Tulajdonos feladata.

- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, és az Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részéből érvényes vizsgálattal kell rendelkeznie.

3.6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

Nyomtatott példányokkal kell ellátni:

- BIHARNAGYBAJOMI BIMEKSZ KFT.
- BIHARNAGYBAJOM ÁLLOMÁS
- FÜZESGYARMAT ÁLLOMÁS
- PTI TFO SZEGED
- Szerződés alapján fuvarozást végző: VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK

Elektronikus (pdf) formátumban kell ellátni:

- VÉSZTŐ FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG
- MÁV START ZRT. TSZVI SZEGED
- PTI TPLO. SZEGED
- PTI TEBO. SZEGED
- TVB. SZEGED

3.7. Hatályba lépítés

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2017. december 20. napján lép hatályba.

Ezen Utasítás hatályba lépésével hatályát veszti valamennyi a tárgyi területre vonatkozó korábban kiadott iparvágányok kiszolgálására vonatkozó Üzemviteli Végrehajtási Utasítás. Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Füzesgyarmat és Biharnagybajom Állomási Végrehajtási Utasítások 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2017. december 20.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged
Forgalmi Osztály

Biharnagybajomi "BIMEKSZ Kft." sajátcélú vasúti pályahálózat torzított helyszínrajza

